

米易县交通运输局

关于 2025 年度法治政府建设工作开展情况的报告

中共米易县委全面依法治县委员会办公室：

为深入推进 2025 年法治政府建设工作，加快法治政府部门建设，我局严格按照《中共米易县委 米易县人民政府关于印发〈米易县法治政府建设工作方案（2021-2025）〉的通知》（米委发〔2022〕7 号）和《米易县人民政府 2025 年度法治政府建设重点工作安排》（米府办发〔2025〕13 号）等文件要求，扎实抓好以交通运输行业普法依法治理工作为重点的法治政府部门建设，为全县交通运输行业安全、稳定、和谐发展提供了良好法治保障。现将我局 2025 年度法治政府建设工作开展情况报告如下：

一、2025 年度推进法治政府建设的主要工作举措和成效

（一）持续深化习近平法治思想学习

2025 年以来，我局坚持把学习宣传贯彻习近平法治思想作为长期政治任务，贯穿交通运输法治政府部门建设全过程各方面。一是将习近平法治思想纳入局党组理论学习核心内容，充分发挥领导干部领学促学示范作用；二是在局职工会议、局安委会（扩大）会议等常态化会议中坚持会前学法制

度，组织干部职工系统学习习近平法治思想相关论述。全年通过局党组会、职工会、安委会（扩大）会议等形式，累计组织习近平法治思想专题学习 6 次，实现全员覆盖、学深悟透。

（二）持续加强普法宣传教育

严格落实《米易县交通运输系统法治宣传教育第八个五年规划（2021-2025 年）》和《米易县交通运输系统 2025 年普法依法治理工作要点》，深化“谁执法谁普法”责任制，强化以案释法实效。全年组织局领导班子会前学法 6 次，干部职工会前学法 8 次，全局 49 名符合要求的干部职工均完成四川省学法考法平台注册并取得规定学分；执法人员在行政处罚案件办理中开展以案释法 10 余次，教育行业从业人员及群众 1000 余人次；结合“森林草原防灭火宣传月”“6·5 世界环境日”“安全生产月”“宪法宣传周”等活动，开展“法律七进”宣传，发放资料 1500 余份册，直接或间接受教育群众 2000 余人次；督促全县交通运输企业在安委会、安全工作例会中组织职工会前学法，累计培训企业职工 5000 余人次，实现行业普法全覆盖。

（三）不断加强依法行政，持续推进部门治理法治化

1. 严格落实行政决策制度。贯彻《重大行政决策程序暂行条例》《米易县重大行政决策程序实施细则》及“三重一大”集体决策制度，对承办的重大经济事项全面开展调查研究、

可行性论证和风险评估，充分征求各方意见后报请县政府常务会议或全体会议集体研究，显著提升行政决策科学性、合法性和效率。

2. 强化规范性文件清理。聚焦交通运输市场公平竞争，重点审查 2025 年印发的 302 件部门文件，均未涉及市场主体经营活动，未发现违反公平竞争原则的规范性文件和政策措施，保障市场环境公开有序。

（四）持续优化政务服务及营商环境

1. 深化“一件事一次办”改革。完善“开办运输企业一件事”系统配置，办理相关业务 211 件；延伸道路货物运输经营者全生命周期服务，实现营业执照、道路运输经营许可证及道路运输证变更、注销“协同一次办”，拓展“一类事”办理 8 件，提升经营者办事体验。

2. 实现依申请事项“应进必进”。44 项依申请服务事项(含行政许可 19 项、行政奖励 1 项、其他行政权力 20 项、公共服务 4 项)全部纳入政务中心综窗办理，“应进必进”率 100%，且均支持全程网办。

3. 提升一网通办质效。梳理公示 2025 年版交通行政许可事项清单，清理上报对外服务电话及范围，排查整改网办事项线下重复提交纸质资料问题；配合完善“企业服务专区”，清理上报 7 类政务服务事项，更新 44 项依申请服务事项办事

指南，动态调整行权事项 33 项，认领更新上级规范行权事项 25 件。

4.落实“局长进大厅”制度。分管行政审批副局长每季度以普通办事员身份进驻窗口服务不少于 1 天，累计受理办结审批事项 46 件(涵盖道路运输经营许可、道路运输证办理等)，提供政策咨询 35 次，直面群众解决办事难题。

5.规范窗口服务管理。严格执行服务承诺制、限时办结制等制度，截至 11 月 13 日，办理涉企行政许可 28 件、其他许可事项 552 件、其他行政权力事项 2061 件，节假日预约办理 2 件，无超时办结案例，许可卷宗规范齐全。

6.推进电子证照共享应用。推广 10 项道路运输电子证照共享亮证，实现从业资格证到期换证等业务“市内通办”；落实证明事项告知承诺制和“证照分离”改革，高频服务事项全面实现“跨省通办”。

(五) 全面推进严格规范公正文明执法

1.深化执法规范化建设。推进“四基四化”建设，落实行政执法“三项制度”，严格按照《四川省交通运输行政处罚裁量权实施办法》及相关基准规范裁量权，通过交通运输行政执法综合管理系统办理案件 103 件，规范执法流程和证据审核。

2.强化执法队伍建设。落实行政执法质量提升三年行动计划，组织 5 名干部参加省司法厅培训，35 名持证人员通过

省行政执法考试系统培训考试，59 人次参加“法润蜀路”视频培训；加强廉政监督，全年未发生执法人员违法违纪案件，提升队伍政治、业务和实战能力。

3. 加大重点领域执法力度。聚焦非法营运、超限超载等违法行为，查处交通运输违法案件 153 起（其中货车超限运输移交公安交警处罚 50 起，执法大队立案处罚 103 起，含首违免罚 10 起），罚款 24.05 万元，保障道路（水路）交通运输安全。

（六）加强行政应诉能力建设

在“苏呷么日作等 6 人诉公共道路妨碍通行损害责任纠纷案”（一审、二审）和“李茂诉征收征用相关案件”（一审）中，明确职责分工，强化承办部门应诉责任，发挥法制部门协调作用和法律顾问专业优势，规范完成答辩举证、主要负责人出庭应诉等工作，提升行政应诉规范化水平。

（七）深化基层治理，促进社会和谐稳定

1. 高效化解矛盾纠纷。畅通网站专栏、12345 及 12328 热线等监督渠道，优化投诉举报处理流程，办理信访件 602 件，回复率和群众满意度均达 100%；在处置过程中强化法律法规宣讲，以法明理化解矛盾，避免纠纷扩大。

2. 提升应急处置能力。运用法治思维完善应急体系，制定（修订）安全生产、地震、森林草原防灭火等领域突发事

件应急预案，补充应急物资，开展应急演练，提高依法高效处置突发事件的能力。

3.提升普法质效。针对不同群体优化普法供给，面向货运司机、客运企业管理人员等重点对象，开展《道路运输条例》《安全生产法》等专项普法培训4场；依托交通运输服务窗口、客运站场等场所设置普法宣传角2个，实现“办事即普法”；推动普法与行业监管深度融合，在日常检查、违法处置时同步开展精准普法，让从业人员在实践中理解法律法规要求。

二、局主要负责人履行推进法治政府建设第一责任人职责情况

2025年，局主要负责人切实履行法治政府建设第一责任人职责，运用法治思维和方式统筹推进各项工作，做到重点工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办，推动交通运输工作全面纳入法治化轨道：

1.强化党组领导核心作用：将法治政府建设纳入年度工作计划，与其他工作同部署、同推进、同考核，年初召开党组会专题研究，制定印发《2025年米易县交通运输法治政府部门建设工作要点》，明确任务分工。

2.深化法治思想学习传播：带领班子成员和干部职工通过各类会议学习习近平法治思想，推动中央、省、市、县法治建设要求落地落实。

3.压实全面从严治党责任：带领党总支贯彻全面从严治党部署，严格执行党内法规制度，提升制度执行力，推进制度治党、依规治党。

4.督促班子依法行政：要求班子成员履行法治建设“一岗双责”，严格执行领导干部干预司法活动记录通报和责任追究规定。

5.规范重大决策程序：带头落实重大行政决策相关规定，将公众参与、专家论证等作为必经程序，提升决策科学化、民主化、法治化水平。

6.发挥法律顾问作用：深化法律顾问在重大决策、文件审查、案件办理等领域的参与度，为依法履职提供专业支撑。

7.深化“放管服”改革：规范行政审批和日常监管，推动“证照分离”“最多跑一次”改革，建立“容缺受理”“告知承诺”机制，优化法治营商环境。

8.推进政务公开：深化基层政务公开标准化规范化建设，实现决策、执行、管理、服务、结果全公开，保障群众知情权、参与权。

9.抓实普法工作：推动交通运输系统“八五”普法，督促执法队伍落实“谁执法谁普法”责任制。

三、2025 年度推进法治政府建设存在的问题和原因

（一）存在的不足

1.执法规范化细节有短板。部分行政处罚案件存在程序瑕疵，现场执法时少数执法人员未主动出示执法证件、完整告知当事人权利义务，个别案件法律文书制作不规范，存在要素缺失或表述模糊问题；裁量权运用不够精准，对部分可通过整改纠正的轻微违法行为，仅简单作出罚款处罚，未同步督促整改，未充分体现“处罚与教育相结合”原则。

2.普法宣传精准性和实效性不足。普法形式较为单一，仍以发放宣传资料、举办传统讲座为主，对微信公众号、短视频等新媒体渠道运用不充分，缺乏互动性和吸引力；宣传内容侧重通用性法律法规，针对货运司机、客运企业管理人员等不同群体的差异化需求考虑不足，对《道路运输条例》等行业专业法规的解读不够深入，导致群众知晓度和理解度有限。

（二）原因分析

1.执法培训针对性不强。执法人员培训多侧重法律法规条文讲解，对执法程序、文书制作、裁量权运用、应急处置等实操环节的培训占比不足，缺乏案例研讨、现场模拟等实战化训练；培训后缺乏有效的考核反馈机制，导致执法人员对规范执法的具体要求掌握不扎实，难以将理论知识灵活运用到实际执法中。

2.普法工作理念存在偏差。部分工作人员存在“重执法、

轻普法”的认知，将普法视为附加任务，未充分认识到普法对源头预防违法行为的重要作用；未开展系统的受众需求调研，对不同群体的法律知识薄弱点和实际需求掌握不全面，导致普法内容与群众需求脱节，宣传方式缺乏创新。

四、2026 年度推进法治政府建设的主要安排

（一）强化责任落实，持续深化法治交通建设。严格落实党中央、国务院，省委、省政府，市委、市政府和县委、县政府关于法治政府建设的部署要求，以解决交通运输法治建设领域突出问题为抓手，强化依法决策、规范行政执法、化解行政争议，认真履职尽责，持续抓好法治交通建设工作，推动我县依法治县工作更上新台阶。

（二）进一步加强交通行政执法队伍建设。积极组织执法人员参加省、市、县组织的法律知识、业务知识和职业道德培训，进一步提高交通运输执法队伍法律素质、依法行政能力和“以人为本”的服务意识。

（三）进一步提高依法行政水平。严格执行重大行政决策程序规定和行政执法“三项制度”规定；继续加强规范性文件管理，从严把好合法性审查关口，不断提高交通运输依法行政水平；深化法律顾问参与度，在重大决策、行政应诉、合同审查等领域充分发挥其专业作用，为法治建设提供有力支撑。

（四）持续优化政务服务与营商环境。深化“一件事一次办”改革，拓展“一类事”服务范围，新增高频服务事项“跨省通办”“市内通办”；进一步优化办事指南，提升群众理解度；提升网办服务质量，优化线上咨询响应机制。

（五）推进“九五”普法开局，筑牢法治建设基础

持续强化习近平法治思想学习贯彻，深入宣传《宪法》《民法典》等国家基本法律及交通行业法律法规；制定交通运输系统“九五”普法规划，健全“谁执法谁普法”责任制，加强法治文化建设，在行业内营造尊法学法守法用法的浓厚氛围。

米易县交通运输局

2026 年 1 月 7 日